

(ബി) തീർപ്പാക്കാത്ത അപേക്ഷകളിന്മേൽ ഉള്ള നടപടികൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ; പ്രസ്തുത അപേക്ഷകളിൽ തീർപ്പ് കല്പിക്കുന്നതിന് എത്രകാലം വേണ്ടിവരുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ജനസമ്പർക്ക പരിപാടികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട് ; വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ആകെ 12,50,554 അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചു. 1,21,465 അപേക്ഷകൾ തീർപ്പാക്കാനുണ്ട്.

(ബി) കോടതി കേസുകൾ, നിയമപരമായി തടസ്സം നിൽക്കുന്നവ, വിവിധ വകുപ്പുകൾവഴി തീരുമാനിക്കാനുള്ളവ, നയപരമായും സാങ്കേതികവുമായി നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കാത്തവ, റീ-സർവ്വേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ, അന്വേഷണംനടത്തി റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കാത്തവ, മാനദണ്ഡത്തിനനുസരിച്ചുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ ഇല്ലാത്തവ എന്നിവയിലാണ് കാലതാമസം നേരിട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇവ വേഗത്തിൽ തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) നാളിതുവരെ 20,22,85,696 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

**പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ഔദ്യോഗിക ചെലവുകൾ**

22 (T1844) ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2011 മേയ് മുതൽ 2015 നവംബർ വരെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി ശമ്പളവും മറ്റ് അലവൻസുകളും ഇനത്തിൽ എത്ര രൂപ കൈപ്പറ്റിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 2011 മുതൽ 2015 വരെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി ഔദ്യോഗികമായും സ്വകാര്യമായും നടത്തിയ വിദേശയാത്രകളുടെ വിശദവിവരം വർഷം തിരിച്ച് ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത വിദേശയാത്രകൾക്ക് സർക്കാർ ആകെ ചെലവഴിച്ച തുക എത്രയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

T മാറ്റിവച്ച ചോദ്യത്തെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു

ഉത്തരം

(എ) 2011 മെയ് മുതൽ 2015 നവംബർവരെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ശമ്പളവും മറ്റ് അലവൻസുകളും ഇനത്തിൽ കൈപ്പറ്റിയ തുക അനുബന്ധം - എ\* ആയി ചേർക്കുന്നു.

(ബി) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 2011 മുതൽ 2015 വരെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഔദ്യോഗികമായും സ്വകാര്യമായും നടത്തിയ വിദേശ യാത്രകളുടെ വിശദവിവരം വർഷം തിരിച്ച് അനുബന്ധം - ബി\* ആയി ചേർക്കുന്നു.

(സി) വിദേശയാത്രകൾക്ക് മന്ത്രിമാരുടെ വിമാനയാത്രക്കുലി വകയിരുത്തുന്ന 2013-00-108-99-04-1 എന്ന ശീർഷകത്തിൽനിന്നും തുകയൊന്നും ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ല.

**ഗതാഗത വകുപ്പിൻകീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ**

23 (1845) ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാരിന്റെ 2011-12-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രത്യേക മുൻഗണന നൽകി നടപ്പിലാക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന ഗതാഗത വകുപ്പിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാം ആയിരുന്നു ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതികളിൽ 2011-12 സാമ്പത്തികവർഷം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കാത്ത പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാമായിരുന്നു ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) 2011-12-ൽ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കാത്ത പദ്ധതികൾക്കായി തുടർന്നുള്ള ബഡ്ജറ്റുകളിൽ തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നോ ; എങ്കിൽ എത്ര വീതം ഓരോ വർഷവും അനുവദിച്ചു ; ട്രഷറിയിൽ അവശേഷിച്ച തുക എത്ര ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഇവയിൽ പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട് നാലരവർഷത്തിനുശേഷവും പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്ത പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാം ; വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഗതാഗത വകുപ്പിന് കീഴിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ ഡ്രൈവർ ട്രെയിനിംഗ് ടാക്ക്, ഇ-പേമെന്റ് സംവിധാനം, എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഓട്ടോമേഷൻ എന്നീ പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു.

2011-12-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊച്ചി മെട്രോയുടെ നിർമ്മാണ അനുമതി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും ലഭിക്കുമെന്ന പ്രതീക്ഷയിൽ മെട്രോ പണിയുമ്പോൾ അനിവാര്യമായിവരുന്ന റെയിൽ ഓവർബ്രിഡ്ജുകൾക്കും റോഡുകൾക്കുമായി 156 കോടി രൂപയുടെ 5 നവീകരണ ജോലികൾക്ക് അനുമതി നൽകിയതായി പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പദ്ധതി, തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള വികസനത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകൽ എന്നിവയും പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു.

\* ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.